

845.3902150 РЭ

## Двигатель ЯМЗ - 845.10

Дополнение к руководству 850.3902150 РЭ

"Двигатели ЯМЗ - 850. 10, ЯМЗ - 8501.10"

Двигатель ЯМЗ-845.10 предназначен для установки на карьерные самосвалы БелАЗ-7555 и создан на базе двигателя ЯМЗ-850.10, устанавливаемого на промышленные тракторы ОАО «Промтрактор» (Чебоксары).

### Отличия в технической характеристике и конструкции двигателя ЯМЗ-845.10 от двигателя ЯМЗ-850.10 приведены ниже:

1. Степень сжатия	15,2
2. Номинальная мощность, кВт(л.с.)	537(730)
3. Частота вращения при номинальной мощности, мин <sup>-1</sup>	2100
4. Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	2745(280)
5. Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	1300-1500
6. Максимальная частота вращения холостого хода, мин <sup>-1</sup>	2350
7. Удельный расход топлива г/кВт·ч (г/л.с.ч) минимальный при номинальной мощности	204(150) 216(159)
8. Часовой расход топлива при номинальной мощности, кг/ч, не более	118
9. Масса не заправленного двигателя, кг	2000
10. Давление наддува (избыточное) при номинальной мощности, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	160-210 (1,6-2,1)

**11.** Кроме рычага останова двигателя с механическим приводом имеются две воздушные заслонки 8401.1030230 с электромагнитами, установленные на впускных коллекторах двигателя. Воздушные заслонки предназначены для экстренного останова двигателя в аварийной ситуации (двигатель пошел в разнос).

При нажатии на кнопку "Стоп", установленную на щитке приборов автомобиля, на электромагнит подается напряжение 15 - 18 вольт при силе тока  $4,5 \pm 0,3$  А. Фиксатор, соединенный с якорем электромагнита, освобождает воздушную заслонку, которая под действием пружины поворачивается и перекрывает поступление воздуха во впускной коллектор.

**ВНИМАНИЕ! После останова двигателя с помощью кнопки "Стоп" впускные коллекторы подвода воздуха в двигатель перекрыты воздушными заслонками.**

Для запуска двигателя необходимо установить воздушные заслонки в исходное положение поворотом рычага заслонки по часовой стрелке на угол больший  $95^\circ$  до "щелчка". Усилие на рычаге воздушной заслонки при возврате в исходное положение 78...98 Н (8...10 кгс).

### **Установка заслонок на двигатель**

С целью исключения возможных деформаций и последующего заклинивания заслонки аварийного останова двигателя, монтаж заслонки на двигателе проводить в следующей последовательности:

1 Установить заслонку на заднем впускном коллекторе с установленной пластиной минусовой шины под одной из гаек крепления привода заслонки на ее корпусе.

2 Закрепить охладитель наддувочного воздуха (ОНВ) к картеру маховика.

3 Путем деформации пластины минусовой шины, по месту определиться с ближайшим местом крепления второго конца пластины (не закрепляя его) на ОНВ.

4 Равномерно затянуть болты крепления сочлененного с заслонкой фланца-втулки к ОНВ.

5 Проверить срабатывание заслонки с помощью дистанционного и ручного управления, не забывая каждый раз возвращать заслонку в открытое положение.

6 В случае заклинивания заслонки, ослабить три болта крепления фланца к охладителю и, используя зазоры под болтами крепления, установить заслонку без деформации.

7 Повторить операцию по проверке срабатывания заслонки.

8 Закрепить пластину минусовой шины к ближайшему болту ОНВ.

**12.** Установлен стартер модели 255.3708.

**13.** Установлены форсунки модели 182.1112010-10.

**ВНИМАНИЕ! Установка форсунок, не соответствующих данному двигателю, категорически запрещается.**

**14.** Установлен турбокомпрессор модели К-36 или ТКР-9.

**15.** Установлен топливный насос высокого давления 185.1111.

**16.** Установлена муфта опережения впрыска топлива 182.1121-10.

**17.** Установлен компрессор пневмотормозов 18.3509.

### **Проверка и регулировка топливного насоса высокого давления**

На двигателе установлен насос модели 185.1111005 с плунжерными парами без отключения секций левого ряда цилиндров на оборотах холостого хода.

Эксплуатацию и техническое обслуживание топливной аппаратуры производить в соответствии с руководством 850.3902150 РЭ с учетом следующих изменений:

**1.** Лист 58. Начало подачи топлива десятой секцией насоса при номинальном положении рейки должно соответствовать подъему толкателя на величину  $4,85 \pm 0,08$  мм.

В момент начала подачи топлива десятой секцией риски на указателе, прикрепленном к корпусу насоса, и на маховике должны совпадать.

2. Лист 59, п. 3. Давление должно быть в пределах 1,5-1,9 кгс/см<sup>2</sup> при 1000 мин<sup>-1</sup> кулачкового вала.

3. Лист 61. В таблице должно быть:

- число оборотов кулачкового вала, мин <sup>-1</sup>	1050±10
- цикловая подача, мм <sup>3</sup> /цикл	190-194
- давление воздуха, подводимого к корректору, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	90-120 (0,9-1,2)
- давление масла, подводимого к корректору, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	250-300 (2,5-3,0)

4. Лист 60, п. 7. Регулятор должен начинать выброс рейки при 1070±10 мин<sup>-1</sup> кулачкового вала.

... момент прекращения впрыскивания из последней форсунки должен наступить при 1130-1180 мин<sup>-1</sup>.

5. Лист 60, п. 8. Выключение подачи топлива через форсунки при упоре рычага управления регулятором в болт ограничения максимальных оборотов должно быть при 1200±20 мин<sup>-1</sup> вала насоса.

6. Лист 60, п. 8. Подрегулировку пусковой подачи производить винтом на торце рейки.

### **Проверка и регулировка корректора по наддуву**

1. Лист 63, п.5. ...замерить величины цикловых подач при различных давлениях воздуха в полости мембраны, которые должны быть:

- при давлении воздуха 0-20 кПа (0-0,2 кгс/см<sup>2</sup>) 162-168 мм<sup>3</sup>/цикл
- при давлен. воздуха 60±1 кПа (0,6±0,01 кгс/см<sup>2</sup>) 195±3 мм<sup>3</sup>/цикл
- при давлении воздуха более 100 кПа (1,0 кгс/см<sup>2</sup>) – более или равно 210 мм<sup>3</sup>/цикл

### **Гарантии завода и порядок предъявления рекламаций.**

1. Ярославский моторный завод гарантирует исправную работу двигателя при соблюдении потребителем требований инструкции по эксплуатации в течение гарантийного срока

эксплуатации – 12 месяцев при условии, что наработка самосвала за этот период не превысила 35000 км.

Двигатель, поставляемый для комплектации, должен быть установлен на изделие не позднее чем через 6 месяцев со дня отгрузки с предприятия - изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации и наработка на двигатель исчисляются:

- на двигатели, поставляемые для комплектации, с момента исчисления гарантийного срока эксплуатации и наработки на самосвал;
- на двигатели, поставляемые в запасные части и прошедшие полную консервацию, со дня установки их на изделие, при условии, что с момента отгрузки с предприятия - изготовителя прошло не более 12 месяцев.

В течение гарантийного срока завод бесплатно устраняет дефекты и заменяет пришедшие в негодность по его вине детали, узлы и агрегаты

Гарантия не распространяется при использовании двигателя не по назначению и без согласования с предприятием – изготовителем.

**2.** В случае обнаружения неисправности двигателя в период гарантийного срока при соблюдении потребителем правил эксплуатации, настоящей инструкции, потребитель обязан в течение трех дней выслать телеграфное или почтовое извещение отделу технического контроля головного предприятия - изготовителя изделия, а копию извещения направить управлению контроля качества ЯМЗ.

При обнаружении неисправностей двигателя, взятого в запасные части и установленного на машине, потребитель обязан выслать в указанный срок телеграфное или почтовое извещение управлению контроля качества ЯМЗ.

В извещении потребитель обязан указать:

- а) полное название организации, эксплуатирующей изделие;
- б) почтовый адрес (область, район, почтовое отделение), название ближайшей железнодорожной станции или пристани, код грузополучателя;
- в) завод - изготовитель, тип и марку изделия, номер шасси, на которое установлен двигатель;
- г) номер двигателя, пробег изделия в километрах или работу в моточасах;

- д) характер и признаки неисправности или поломки;
- е) наименование и количество рекламационной продукции
- ж) дату получения изделия.

**3.** При получении извещения завод сообщает потребителю в 4-дневный срок свое согласие на выезд представителя завода для рассмотрения претензии.

В тех случаях, когда завод не считает необходимым принять непосредственное участие в составлении двухстороннего акта-рекламации, завод в срок не более 3-х дней по получении извещения о вызове извещает потребителя о своем согласии на составление акта - рекламации в одностороннем порядке.

Акт - рекламации, оформленный в 3-х дневный срок, должен быть выслан в 4-х экземплярах головному предприятию - изготовителю автомобиля, тягача или другого изделия в 2-х дней срок со дня составления.

**4.** В случае явной невозможности установить на месте причину возникновения дефекта и виновную сторону, дефектные детали, узлы и агрегаты по требованию завода отправить на завод для исследования и окончательного определения причин дефекта и виновной стороны.

Дефектные двигатели направлять в адрес завода:  
150040, г. Ярославль, пр. Октября, 75. ОАО "Автодизель".  
Управление сервисного обслуживания.

На таре указать железнодорожные реквизиты: станция Ярославль Северной железной дороги. Грузополучатель - моторный завод, пр. Октября, 75. Управление сервисного обслуживания, код 3477/8.

Детали, предъявляемые по рекламации, подвергаются в лабораториях предприятия всесторонним исследованиям для установления причины отказа и виновной стороны, и поэтому не возвращается потребителю.

**5.** Акт-рекламации не подлежит удовлетворению в случае:

- возникновения дефектов, образовавшихся в результате использования изделия не по назначению;
- нарушения правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящей инструкции;
- неправильной консервации и хранении;
- разборки двигателя, его агрегатов и узлов, также ремонт в гарантийный период, за исключением деталей, прилагаемых в ЗИП.

6. При неисправности комплектующих изделий направлять претензии в адрес предприятия - поставщика и копию - моторному заводу:

- а) по топливной аппаратуре - 150014, г. Ярославль, ул. Свободы, 62, завод топливной аппаратуры (ЯЗТА);
- б) по стартеру, электромагнитному клапану, штифтовой факельной свече комплекта ЭФУ - 142350, г. Ржев, Тверской обл., Зубцовское шоссе, 42, завод автотракторного электрооборудования (АТЭ-3);
- в) по генератору 5702.3701-20 - 105023, г. Москва, ул. Электроводская, 21, АО "АТЭ-1"

Ниже дан образец формы для составления акта - рекламации.

Акт - рекламация

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

1. \_\_\_\_\_  
наименование организации, почтовый

и телеграфный адрес, индекс

2. \_\_\_\_\_  
расчетные, железнодорожные реквизиты

код предприятия

3. Состав комиссии \_\_\_\_\_  
должность

фамилия, инициалы

4. Марка машины \_\_\_\_\_ предприятие- изготовитель  
машины \_\_\_\_\_  
шасси № \_\_\_\_\_ дата выпуска " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

5. Двигатель: модель ЯМЗ \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

6. Дата поступления машины " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. от  
кого и по каким документам получена \_\_\_\_\_

7. Пробег машины до поломки в километрах или моточасах  
работы \_\_\_\_\_

8. Марка и ГОСТ применяемых ГСМ \_\_\_\_\_

9. Объем и дата проведения последнего технического обслуживания \_\_\_\_\_

10. Дата обнаружения дефекта "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

11. Извещение о вызове представителя (письмо, телеграмма) № \_\_\_\_\_ дата высылки "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

12. Описание внешнего состояния двигателя (коробки передач, сцепления), комплектность, состояние пломбировки \_\_\_\_\_

13. Описание обнаруженного дефекта и обстоятельств, при которых он произошел, условия эксплуатации \_\_\_\_\_

14. Подробная характеристика дефекта по результатам разборки \_\_\_\_\_

15. Заключение комиссии (причина дефекта, виновная сторона) \_\_\_\_\_

16. Машина подлежит восстановлению силами и средствами эксплуатирующей организации, силами и средствами предприятия - изготовителя \_\_\_\_\_

17. Перечень деталей и узлов, подлежащих замене \_\_\_\_\_

18. Особые замечания \_\_\_\_\_

19. Машина восстановлена путем \_\_\_\_\_ дата выпуска "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
топливный насос высокого давления № \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_